

# Le DAB+ en quelques mots (2/2)

## Comment la diffusion est-elle organisée ?



Les programmes sont diffusés, dans une bande de fréquences agréée internationalement, par blocs de 13 programmes, appelés multiplex. Les récepteurs doivent être équipés de circuits adaptés au DAB+

## Quelles ont été les principales étapes de la mise en oeuvre ?



Une loi a été votée en 2004. Les fréquences nécessaires ont été libérées en 2010 grâce à l'arrêt de la chaîne Canal+ en analogique. Mais le DAB+ n'avait pas de modèle économique évident. La mise au point de la stratégie de déploiement, basée sur la complémentarité avec la FM, a nécessité de nombreux travaux et de multiples concertations avec les radios.

Elle est mise en oeuvre depuis 2017.

## Où en est le service ?



Des diffusions locales ont démarrées depuis plusieurs années. À Rennes et Brest, deux multiplex sont en fonctionnement. Il est également prévu de couvrir les grands axes de circulation.

La desserte de l'axe Paris-Lyon-Marseille est effective depuis 2021.

L'axe Laval-Brest sera ouvert début 2024.

## Comment recevoir le DAB+ ?



Des récepteurs radio équipés de circuits adaptés au DAB+ sont en vente dans le commerce. Depuis le 1er janvier 2022, les récepteurs radio des véhicules neufs doivent obligatoirement pouvoir recevoir le DAB+.

De même, les postes de salon équipés d'un écran reçoivent tous cette nouvelle radio.

**Les autres panneaux de l'exposition donneront plus de détails notamment sur la compression du débit numérique du son, la transmission numérique sur support hertzien terrestre, et le déploiement du service.**